

 **iruka** Mobility transformed.



変身。走る、待つ、歩く、眠る。

東京で最も速い移動手段はなんでしょう。クルマ？ 電車？ いいえ、自転車です。

東京の都心に半径5kmの円を描くと、山手線がほぼすっぽりと収まりますが、都市部での5km圏内の移動には自転車が最速と多くのリサーチが示しているのです。

その自転車を、いつも一緒に連れて歩けたら — irukaは、そんな楽しい想像から生まれたモバイル変身自転車です。

シーンに合わせて4つの形態に姿を変えて、あなたの移動能力を大きく拡張します。







ランモード

RUN mode

風を切ってどこまでも

irukaは18インチの小径ホイールながら、大径ホイールのスポーツ自転車に劣らない優れた走行性能を誇ります。自転車にとって背骨にあたるトップチューブ上に折りたたみヒンジがない高剛性ジャックナイフフレーム構造、考え抜かれたジオメトリ設計、的確なパーツチョイスが生み出す、驚きのパフォーマンスを体感してください。





ウェイトモード

WAIT mode

スペース2分の1の
スマート駐輪

後輪を折りたたむとリアフォークの前端が接地して支えとなり、キックスタンドなしで自立します。全長がおよそ3分の2になるので、一般的な自転車の半分ほどのスペースがあれば駐輪可能、あなたに駐輪の場所を探す手間をとらせません。



ウォークモード

WALK mode

コロコロと、どこへでも

前輪と後輪が平行かつ同軸上に折りたたまれて、サドルを持ち手としてキャリーカートのように転がして運ぶことができます。駅や空港の構内、オフィスビル内など、従来は自転車を抱え上げて運ぶ必要があった場所においても、楽々移動できます。





スリープモード

SLEEP mode

この上なくコンパクト

iruka の折りたたみサイズは W78cm x H48cm x D35cm と、他の一般的な折りたたみ自転車より 30% 小さくなります*。縦横比が黄金比にほぼ等しい美しい直方体の折りたたみ形状は、クルマのトランクやデスクの下などどこにでもすっぽりフィット。縦に立てれば新幹線などクロスシートの列車の座席にも足の間に置くことができます。

* 一般的な 20 インチ折りたたみ自転車と W x H x D の積を比較





ラインナップと特徴 Lineup and features

8段変速 + スポーツスペック

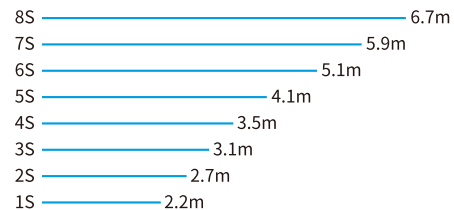
iruka S

¥212,800 (税別)



変速方式とGD値 (ペダル1回転で進む距離)

内装8段変速



乗車姿勢

スポーティ ● ● ● リラックス



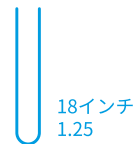
ハンドル形状



ポジション

乗車フィーリング

軽快 ● ● ● マイルド



タイヤ



サドル形状

5段変速 + コンフォートスペック

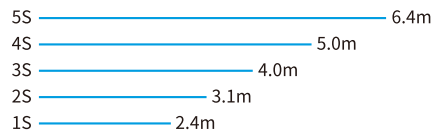
iruka C

¥179,800 (税別)



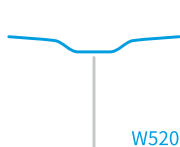
変速方式とGD 値 (ペダル1回転で進む距離)

内装5段変速



乗車姿勢

スポーティ ● ● ● リラックス



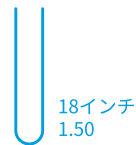
ハンドル形状



ポジション

乗車フィーリング

軽快 ● ● ● マイルド



タイヤ



サドル形状

iruka S

iruka C

フレーム素材	A6061アルミニウム	
表面加工	サンドブラस्टینگ + 酸化皮膜処理	
変速機	内装8段 (SHIMANO Alfine 8)	内装5段 (SHIMANO STePS Nexus Inter 5)
ホイール	18インチ タイヤ幅1.25	18インチ タイヤ幅1.50
ギア設定	前56T × 後18T	前40T × 後22T
シフター	トリガーシフト (SHIMANO Rapid Fire Plus)	ダイヤルシフト (SHIMANO STePS Revoshift)
ブレーキ	機械式ディスクブレーキ ローター径140mm	
ハンドル	フラットバー ハンドル長490mm	ライザーバー ハンドル長520mm
サドル	薄型タイプ	クッションタイプ
折りたたみサイズ	L78cm × H48cm × D35cm	
ホイールベース	1,040mm	
全長	1,470mm	
サドル高	720－950mm	
ハンドル高	880－970mm	900－990mm
重量	11.9kg (ペダル・付属物除く)	12.1kg (ペダル・付属物除く)
付属物	リアホイールカバー・カブラー・リフレクター・ベル	

カラーバリエーション (両モデル共通) Color Variation



シルバー Silver



ストームグレー Storm Gray



ブラック Black



ブルー Blue



レッド Red

アクセサリ Accessories

iruCart

¥44,800 (税別)

サドルにつないで牽引するコンパクトトレーラー。取り外せばキャリーカートのように転がして持ち歩くことができ、スリープモードのirukaを載せて運ぶことも可能です。



iruCarry

¥17,800 (税別)

サドルと後輪の間の空間に吊り下げる、着脱式リアキャリア。何でも気軽にくくりつけて出かけましょう。



iruCatch

¥7,800 (税別)

ハンドルポストに取り付けるバッグ用の着脱式ホルダー。取付位置を調節することで、様々な大きさのバッグに対応します。



iruCover

¥7,800 (税別)

ウォークモードにも完全対応した、iruka専用輪行バッグ。



メッセージ Message

未来のirukaオーナーかもしれないあなたへ

irukaに興味を持っていただき、ありがとうございます。

僕は、自分も創業役員のひとりだったインターネット広告会社に勤めていたある日

「自分で最高の折りたたみ自転車をつくる」というアイデアに取り憑かれ、

自転車業界経験ゼロの状態から株式会社イルカを創業してirukaの開発を始めました。

当初は2〜3年あればいけるだろうと考えていましたが、まあ甘かったですね。

思っていたよりもはるかに時間がかかり、

開発には10年の月日を要しました（詳しい経緯はウェブサイト <http://www.iruka.tokyo> をご覧ください）。

ベントより自転車に乗る方がイケてるといわれる社会は今はきっと少し違うと、マジで信じています。

特に折りたたみ自転車は、他の交通機関と組み合わせることで、

長距離移動・登り坂・悪天候といった自転車特有の弱点をカバーできる最高の乗り物です。

僕のように自分でブランドをつくってしまうのは行き過ぎだとは思いますが、一人でも多くの方が、

折りたたみ自転車の楽しみに出会ってもらえたら ー

そして、もしあなたがそのパートナーとしてirukaを選んでくれたら、こんなにうれしいことはありません。

株式会社イルカ 創業者／代表取締役 小林正樹



iruka.tokyo